

Montaj Talimatları

Ağustos 2008
Y059625-TR-000

Kompresör Değişirme Talimatı

Montaj Kılavuzu

Bir hava kompresörü değiştirilirken, bu değiştirme işlemini zorunlu hale getiren eski kompresör ile ilgili veya kompresör harici tüm faktörlerin ortadan kaldırılması önemlidir. Aksi durumda yeni kompresör beklenen performans ve dayanımı sunmayacaktır.

1. Kompresör eğer düşük hava doldurma performansı veya aşırı yağ verme nedeniyle değiştiriliyor ise bunun bir veya birçok faktör sonucu meydana gelmiş olması muhtemeldir. Aşağıdaki kontrolleri yapınız:
 - Motor ve kompresör emiş sistemindeki herhangi bir tıkanıklığı veya giriş borularında mevcut olabilecek hasarları kontrol ediniz. Emiş Filtresinin durumunu (araç servis kayıtlarını) inceleyiniz. Gerekirse tamir ediniz veya değiştiriniz.
 - Kompresör yükte çalışma oranını (Duty Cycle) kontrol ediniz. Eğer bu değer %50'den daha yüksek ise (çalışma süresinin %50'sinden daha uzun süre yükte çalışması) hava sistemini ve hava kaçaklarını kontrol ediniz ve sistem basıncının araç üreticisinin talimatlarına uygun olduğunu kontrol ediniz. Gerekirse tamir ediniz veya değiştiriniz.
 - Hava kurutucu boşaltma portunun durumunu kontrol ediniz. Eğer bir yağ veya emülsiyon haline gelmiş bir yağ var ise (resimlere bakınız) hava kurutucu kartuşunu değiştiriniz ve hava tüplerindeki su/yağ varlığını kontrol ediniz – gerekli ise hava tüplerini boşaltınız.



Normal Tahliye Portu



Tahliye portunda yağ bulunması

2. Kompresör eğer kompresörde veya iletim borusunda karbon oluşumu nedeniyle veya açma-kapama plakası/silindir kapağı/conta arızası (zayıf hava doldurma performansına yol açar) nedeniyle değiştiriliyor ise aşağıdaki kontrolleri yapınız:
 - 1 numarada belirtilen tüm kontrolleri yapınız.
 - Soğutucu hava/sıvı sıcaklığının motor/araç üreticisi talimatları içinde kalıyor olduğunu kontrol ediniz.
 - Soğutucu antifriz oranını kontrol ediniz. Eğer bu oran motor/araç üreticisinin talimatlarında belirtilenden daha düşük ise kompresör içinde aşınma olacaktır.
 - İletim hattının durumunu kontrol ediniz. Fakat fiziksel olarak bunun ortaya çıkartılması zor olacağından kompresör çıkışı ile ilk hava tankı arasındaki basınç düşüşünü ölçünüz. Eğer bu değer 1.5 bar'dan yüksek ise kompresör çıkış hortumu ve aynı zamanda ilgili bağlantı elemanları değiştirilmelidir

Page 1 of 2

Bu doküman uyarı olmaksızın değişikliğe tabidir ve bu nedenle baskısı olan kopyası son versiyonu olmayabilir. Lütfen en güncel bilgiler için www.knorr-bremseCVS.com adresindeki sayfamızı ziyaret edin veya bölgenizdeki Knorr-Bremse temsilcisi ile görüşün. Simgesel işaret "K" ve ticari markalar KNORR ve KNORR-BREMSE; Knorr-Bremse AG adına tescillenmiştir. İllave koşul ve şartlar geçerliyse; www.knorr-bremseCVS.com sitesi altındaki "Doküman İndirme" bölümüne başvurunuz.

Not: Eğer bir araç üzerinde yapılan servis işlemi bu dokümandan alınan bir bilginin sonucuysa, aracın tamamen test edilmesinden ve aracın servisten ayrılmadan önce tüm fonksiyonlarının çalışır durumda olması servis istasyonunun sorumluluğundadır. Knorr Bremse gerekli testlerin yapılmamasından kaynaklanan problemlerden sorumlu değildir.

Copyright © Knorr-Bremse AG - sektörel fikri mülkiyet hakları dahil olmak üzere tüm hakları saklıdır. Knorr-Bremse AG bu belgeyi kopyalama ve aktarma gibi tüm haklarını saklı tutmaktadır.
Meclisi Mebusan Cad. 59/A Atlantik Han Kat 3 Beşoğlu Fındıklı 34427 İstanbul, Türkiye | Tel: +90 212 293 4742 | Fax: +90 212 293 4743 | www.knorr-bremse.com | www.knorr-bremseCVS.com



Montaj Talimatları

3. Kompresör eğer krank / bağlantı rodu aşınması nedeniyle değiştiriliyor ise aşağıdaki kontrolleri yapınız:

- Yağ basıncı ve sıcaklığı motor/araç üretici talimatları içerisinde olmalıdır.
- Motor yağ filtresinin durumu (Araç servis kayıtlarını kontrol ediniz).
- Motor yağ değiştirme aralığı (Araç servis kayıtlarını kontrol ediniz). Gerekli ise motor/araç üreticisinin talimatlarına uygun özellikteki yağı kullanarak yağ değişimi yapınız. Not: Yeni nesil motorlarda motor yağ kalitesi iyi bir kompresör dayanımı için vazgeçilmezdir.
- Kompresör yükte çalışma oranı (duty cycle) (Madde 1'e bakınız)

4. Kompresör eğer tahrik dişlisinin kaydırması nedeniyle değiştiriliyor ise şunları kontrol ediniz:

- Tahrik dişlisinin koniklik aşınmasını kontrol ediniz – Engineer's blue (bir çeşit macun) kullanarak krank ile dişli arasındaki teması kontrol ediniz. Gerekli ise tahrik dişlisini değiştiriniz



Aşınmamış Dişli



Aşınmış Dişli

- Krank mili somununun iyi durumda olduğunu ve doğru tork ile sıkılmış olduğunu kontrol ediniz (motor üreticisinin talimatlarına bakınız).
- Eğer tahrik dişlisi bir civata ile sabitlenmiş ise bunun iyi durumda olduğunu ve krank milinin dişli deliğine değmediğini ve doğru tork ile sıkılmış olduğunu kontrol ediniz (motor üreticisinin talimatlarına bakınız).

EMNİYET UYARILARI

- Basıncı hava ile çalışırken her zaman kuyucu gözlük kullanınız - Hava jetlerinin içine hiç bir zaman direkt olarak bakmayınız ve başka birisine doğrultmayınız.
- Basıncı hava içeren hortum veya hava hattını hiç bir zaman bağlamayın ve sökmeyiniz, hava kaçaqları ile hortum çarpmaları oluşabilir.
- Aracı düz bir zemin üzerinde park ediniz, el frenini çekiniz ve daima araç tekerleklerini takozlayınız.
- Aracın altında veya etrafında ve özellikle motor kompartımanındaki çalışmalarda motor çalışmıyor olmalı ve kontak anahtarı takılı olmamalıdır. Motorun çalışması gerektiği durumlarda, personel yaralanmalarına yol açabilecek, hareketli veya dönen parçalar ile sızıntısı olan, sıcak veya elektrik beslemesi altındaki parçalara temas etmemeye AZAMİ DİKKAT edilmelidir. İlave olarak, direksiyonunun üzerine veya yakınına çalışma yapıldığı ile ilgili bir uyarı işareti konulması önerilir.
- Aracın tekrar yola çıkmadan önce tüm parçalarda ve komple fren sisteminde kaçak olmadığından ve parçaların uygun çalışma koşullarında olduğundan emin olunuz.

Feratname:

Bu dokümandaki bilgiler yalnızca ticari araç sektöründeki eğitimli kişilerin kullanımı içindir ve başka bir üçüncü şahsa verilmemelidir.

Ürünler, ürünlere servis yapılması veya kullanımları ile ilgili tüm tavsiyeler Knorr-Bremse ürünleri içindir ve başka üreticilerin ürünleri için geçerli oldukları düşünülmemelidir.

Bu bilgilerin eksiksiz olma iddiası yoktur ve kullanımı sonucunda oluşabilecek durumlar için hiçbir sorumluluk kabul edilmez. Verilerin doğruluğu, eksiksiz olması veya zamanında verilmesi ile ilgili hiçbir yükümlülüğü kabul edemeyiz veya herhangi bir garanti veremeyiz. Bilgiler bahsedilen Ürün veya Sistemler için garanti vermez veya özelliklerinin devamı yönünde bir taahhüt içermez.

Verilen bilgiler, bilgilerin kullanımı, öneriler veya tavsiyeler ile ilgili hiçbir yükümlülüğü kabul edilmez. Tarafımızdan kastı olmadığı veya ciddi ihmalkarlık yapılmadığı sürece veya zorunlu yasal yükümlülüklerimiz gerektirmedikçe hiçbir hasar veya kayıp için hiçbir şekilde sorumlu tutulmayız.

Bu feratname Almanca bir metnin Türkçe çevirisidir ve tüm yasal konularda bu metne başvurulmalıdır.

Bu bilgilerin kullanımından kaynaklanan tüm yasal anlaşmazlıklar Alman yasalanna göre çözümlenecektir.

Bu doküman uyarı olmaksızın değişikliğe tabidir ve bu nedenle baskısı olan kopyası son versiyonu olmayabilir. Lütfen en güncel bilgiler için www.knorr-bremseCVS.com adresindeki sayfamızı ziyaret edin veya bölgenizdeki Knorr-Bremse temsilcisi ile görüşün. Simgesel işaret "K" ve ticari markalar KNORR ve KNORR-BREMSE; Knorr-Bremse AG adına tescillenmiştir. İlave koşul ve şartlar geçerliyse; www.knorr-bremseCVS.com sitesi altındaki "Doküman İndirme" bölümüne başvurunuz.

Not: Eğer bir araç üzerinde yapılan servis işlemi bu dokümandan alınan bir bilginin sonucuysa, aracın tamamen test edilmesinden ve aracın servisten ayrılmadan önce tüm fonksiyonlarının çalışır durumda olması servis istasyonunun sorumluluğundadır. Knorr Bremse gerekli testlerin yapılmamasından kaynaklanan problemlerden sorumlu değildir.

Copyright © Knorr-Bremse AG - sektörel fikri mülkiyet hakları dahil olmak üzere tüm hakları saklıdır. Knorr-Bremse AG bu belgeyi kopyalama ve aktarma gibi tüm haklarını saklı tutmaktadır.

Meclisi Mebusan Cad. 59/A Atlantik Han Kat 3 Beşoğlu Fındıklı 34427 İstanbul, Türkiye | Tel: +90 212 293 4742 | Fax: +90 212 293 4743 | www.knorr-bremse.com | www.knorr-bremseCVS.com